

Paris 13 7<sup>bre</sup> 1865.

Mon cher Albert,

Réponds au chef de gare que les frais de transport doivent être payés par M. Gouin & Cie<sup>1</sup>, les expéditeurs.

Tes réponses sont topiques et avancent beaucoup mon plan.

Je te prie de répondre de même aux questions d'autre part.

Tu seras je crois content des plans que je prépare.

Je t'enverrai prochainement le plan de l'embarcadère du silo.

Compte soigneusement les journées livrées par nous, afin que je me rembourse. N'en dis pas le prix en argent, car avec la subvention soupe, bois, & elles me reviennent au-dessus de [1 ?]f50, et je n'ai pas besoin de faire le généreux avec le fournisseur.

Je fais avec [Mangon ?] et un constructeur, les plans d'un pressoir. Je vais faire la commande demain. Tu auras ensuite à faire les charpentes avec notre charpentier. Nous étions complètement dans le faux avec le joujou de Tréchler. Je veux un pressoir qui puisse être à la hauteur de nos hautes destinées et de ton goût pour la question.

Je m'occupe des [*un mot illisible*], des [couteaux ?] de maman, des homards, etc. Embrasse pour moi ta maman.

Ton affectionné père  
F. Le Play

## /2/ Questions

À quelle profondeur est le centre de la route devant le silo milieu [*sic*], relativement à la clé de voûte du silo. À l'entrée (tu n'oublieras pas qu'elle est au niveau du point de départ de notre 1<sup>re</sup> section de route, et remblai de 0<sup>m</sup>30 le piquet primitif planté au droit du silo central.

Quelle est la profondeur du fond du drain déjà fait, au-dessous de cette même voûte ?

Si comme je crois me le rappeler cette profondeur était 1<sup>m</sup>50, le niveau du centre de la voûte serait donné par le calcul suivant :

profondeur du drain sous la voûte ... 1<sup>m</sup>50  
pente de la 1<sup>re</sup> section du drain à 0<sup>m</sup>01 sur 5<sup>m</sup>... 0.05  
pente de la 2<sup>e</sup> section à 0<sup>m</sup>02 sur 2<sup>m</sup>50... 0.05  
=1.60

Le piquet d'abord planté était au-dessus du fond du drain      0.45

On a ajouté [pour le monter ?] la route au niveau de la station située vers l'ouest à 20<sup>m</sup>...

0.30

=0.75

Le niveau relatif de la route faite serait donc 1.60-0.75 = 0<sup>m</sup>85

Je te donne le cadre du calcul pour que tu le rectifies.

Je te prie de coter le croquis ci-joint dont j'ai besoin pour le plan général de la ferme.

---

<sup>1</sup> Ernest Gouin (1815-1885), ancien élève de l'École polytechnique, ingénieur, fondateur en 1846 d'Ernest Gouin et Cie, devenu en 1871 la Société de construction des Batignolles.

[*croquis*]

Nota. La ligne abcd est la ligne même du pignon.

Les lignes bg, cf, sont tracées à angle droit.

d est l'intersection de la ligne ad avec la ligne de chênes de l'est

dc est la longueur de l'allée de chêne jusqu'à la route.