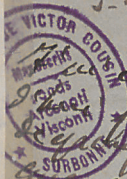


3-2-09



- ma chère margarete 905

te tellement absorbé au jour-
d'hui mes sentiments de jalousie ont
si bien que je n'ai pu venir te dire
ce soir huit heures.

Comme Lucy, j'ai été surpris moi
aussi du nombre des voix de Hancock.
Le cléricisme enveloppe de son ombre
tous les corps électoraux en les terrori-
sant par la crainte des salons ou les mène
en question des tout droits.

Il nous a fait publiquement l'est de se
prier. Et d'ailleurs le mariage en ac-
tion, pendant qu'il se combat en par-
ties, et d'ailleurs d'une manière si amuse-
que d'arrêter son mouvement du monde.
la prise d'armes, pour l'exterminer
bravement avec un sabre et un
canot de la presse.

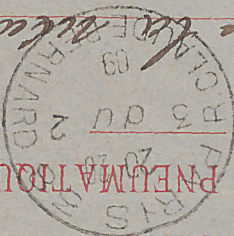
Il y a eu qu'une voix au Sénat pour
d'abord, qu'un chef de gouvernement
de candidature et de l'union de la ré-
publique, comme l'a fait Charles de
l'autre pour. Je suis que vous serez
enfin à ce que j'ai proposé de la présiden-
tiat du ministère d'enseignement, à l'assai-
qui il paraît les électeurs. La république
nous a cher sa réélection.
Je vous embrasse tendrement
et vous aime

NOTA DE JORN.

16 rue Lafayette - 75009

Deutsche - Waaren

Bezaucis bei Auktgaur



CARTE PNEUMATIQUE

REPUBLICQUE FRANÇAISE

1623

CA

Transcription du nom et du lieu de l'expédition
Rue
Droits
N
Expédié par
No

AVIS

La carte pneumatique ne doit contenir ni corps dur, ni valeur au porteur, ni objet dont le transport par la poste est interdit, elle doit être assez flexible pour pouvoir être facilement pliée en vue de son insertion dans les boîtes des trains pneumatiques.

La carte qui ne remplirait pas ces conditions réglementaires serait assam
à une lettre ordinaire et traitée comme telle.